

План урока учебной практики

УП.02.01 Вождение автомобиля

Группа - №24. Профессия - Автомеханик. Мастер п/о - А. А.Баранов
Тема по программе - Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

Тема урока - Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на автомобиле категории «С»

Тип урока - Индивидуальное занятие.

Цели урока:

Образовательная - формирование навыков вождения автомобиля в реальных условиях и развитие навыков безопасного и эффективного вождения автомобилей. Формирование профессиональных компетенций:

ПК 2.1. Управлять автомобилем категории «С».

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования;

Развивающая - развитие функционального мышления, умения предвидеть и прогнозировать развитие ситуации в различной дорожной обстановке, развитие практических умений и навыков при проезде нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;

Воспитательная - понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявление к ней устойчивого интереса. Формирование общих компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Воспитание уверенности и ответственности в принятии решений.

Материально-техническое оснащение урока: учебный маршрут, учебный автомобиль КамАЗ – 55111, инструмент водителя, видеореги­стратор, электролампа 24V, перчатки;

дидактическое обеспечение: карта маршрута №2, инструктивная карта «ЕТО автомобиля, экзаменационный лист, схема проезда перекрёстка, запись с видеореги­стратора.

Междисциплинарные связи: МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей категорий «В», «С», ОП 02 Охрана труда, МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобиля.

Ход урока

1. Организационная часть

- Проверить явку обучающихся.

Осмотр внешнего вида обучающихся, их готовности к уроку, организация внимания.

- Проверка организации рабочего места.

Внешним осмотром определить исправность автомобиля и оборудования, подготовить дидактическое обеспечение.

2. Вводный инструктаж :

- Сообщение темы и цели урока.

- Опрос обучающихся по материалу предыдущих уроков:

1. Где запрещается преднамеренная остановка транспорта?

2. Как определить главную и второстепенную дороги?

3. На каком расстоянии от опасного участка устанавливают предупреждающие знаки в населённом пункте?

4. Где запрещается обгон транспортных средств?

5. Каковы правила безопасного движения на подъемах и спусках?

6. Какие меры должен принять водитель, при вынужденной остановке?

7. Назвать требования охраны труда при работе с ГСМ, и работе на автомобиле.

8. Какой скоростной режим в населенный пунктах?

9. Какой скоростной режим при учебной езде?

- Инструктаж по охране труда
- Проведение ЕТО

С помощью карты маршрута проработать проезд всех перекрестков. С целью повышения мотивации, при помощи экзаменационного листа напомнить грубые, средние и мелкие ошибки, оценивающиеся на экзаменах.

Учитывая, что управлять автомобилем придется в реальном транспортном потоке, взаимодействуя с другими участниками движения и совершенствуя ранее полученные навыки управления автомобилем, требуется четко исполнять инструкции, данные мастером по вождению. При выезде на загородную дорогу и встраивании в поток следует помнить, что поворот и маневр безопасны, только если интервал прохождения автомобилей составляет не менее 6 с. Выехав на дорогу, следует плавно, но быстро разогнаться до скорости движения потока транспорта (скорость ниже или выше по сравнению с основным потоком приводит к дорожно-транспортным происшествиям). При движении в потоке необходимо выдерживать безопасную дистанцию (интервал следования не менее 2 с) и периодически контролировать обстановку сзади и сбоку от вашего автомобиля с помощью зеркал. Боковое расстояние между автомобилями должно составлять 1,5...2 м. Для остановки на обочине необходимо научиться определять ее состояние и ширину: узкая и скользкая обочина небезопасна для остановки. При трогании с обочины необходимо тщательно выбирать разрыв в потоке автомобилей (интервал следования не менее 6 с). При этом надо смотреть назад на дорогу и выезжать в крайний правый ряд. При разъезде с встречным транспортом на узкой дороге вы должны внимательно оценить его габаритные размеры и снизить скорость, сдвинувшись по дороге правее. При прохождении поворотов необходимо снижать скорость до входа в поворот и тем раньше, чем меньше радиус закругления поворота и хуже условия его обзора. Тормозить на повороте опасно, так как возможно возникновение заноса.

- Предупреждение о возможных ошибках при движении по маршруту и их предотвращение.

Напомнить правила проезда пешеходных переходов, перекрёстков, необходимость внимательного пользования сцеплением, зеркалами заднего вида с целью предотвращения нештатных ситуаций.

Возможные ошибки:

- при выезде на дорогу не выполняется быстрый разгон автомобиля до скорости движения потока;
- не выдерживается двухсекундный интервал движения автомобилей в потоке;
- смена ряда движения автомобиля производится по крутой траектории;
- при съезде на второстепенную дорогу производится резкое торможение и поздно включается сигнал поворота;
- при съезде на обочину производится резкое торможение;
- недостаточно оценивается дорожная ситуация при совершении объезда препятствий и обгоне;
- не включается указатель левого поворота и не используется зеркало при обгоне;
- превышает скорость на повороте;
- используется неправильная посадка водителя («висение» на рулевом колесе) на повороте;
- рулевое колесо поворачивается при повороте рывками;
- при совершении поворота допускается превышение скорости;
- при трогании автомобиля не контролируется обстановка слева и сзади через зеркало заднего вида;
- не включен ближний свет фар;

3. Текущий инструктаж:

Контроль при выполнении упражнения:

- проследить за организацией рабочего места и своевременным началом движения
- проследить за соблюдением правил охраны труда и требований ПДД
- проверить правильности выполнения приёмов управления автомобилем
- провести промежуточный контроль выполняемых обучающимися операций: на маршруте произвести остановку с целью выявления ошибок, их

разбора и предотвращения их повтора. Так же произвести замену электролампы в повторителе поворота, проконтролировать. Продолжить движение по маршруту.

- проверка навыков вождения при выполнении упражнения

В конце маршрута произвести просмотр видеозаписи с регистратора, с разбором ошибок. Обучающемуся, предлагается самому проанализировать ситуацию на предмет соответствия требованиям ПДД, попытаться разобрать, что влияло на принятие им решений, совершаемые ошибки (психофизическое состояние, знание ПДД и т. д.)

Индивидуальная работа с обучающимися:

- наиболее успевающим обучающимся объяснить более профессиональные приёмы управления автомобилем

4.Заключительный инструктаж.

Подвести итог рабочего дня. Сделать анализ проведенного занятия:

отметить положительные стороны и наиболее характерные недочеты в работе, разобрать достигнуты ли цели урока.

Объявить оценку, занести её в книжку индивидуального вождения и путевой лист.

Дать задание на дом. Повторить МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей категорий «В», «С» - тема 12,13, 14 ПДД и в разделах вызывающих затруднения.

Место проведения: маршрут №3

Время проведения: 2 часа

Мастер группы _____ А. А.Баранов